

Relazione tecnico illustrativa di contesto Servizi educativi e scolastici - Comune di Castenaso

Contesto territoriale e normativo

Il Comune di Castenaso, ubicato nell'area metropolitana di Bologna, si estende su una superficie di 3.573,66 ettari ed una popolazione di 15.580 abitanti (al 31/12/2018). Fanno parte del Comune, oltre al capoluogo, le frazioni di Fiesso, Marano e Villanova. A Castenaso c'è un buon tenore di vita. Il numero di abitanti negli ultimi anni è in costante lenta crescita, grazie ad un saldo migratorio positivo. Il reddito medio in relazione alla popolazione risulta il 5° in provincia di Bologna ed il 7° in Regione Emilia Romagna.

Il servizio di trasporto scolastico, oggetto del presente appalto, ai sensi della L.R. 26/2001 Diritto allo studio, è stato costantemente garantito dalle amministrazioni comunali succedutesi negli anni, per favorire l'accesso scolastico degli alunni residenti ed in particolare per i residenti in zone non servite dal trasporto pubblico, distanti almeno 1 km dalla scuola frequentata,

Viene attivato sulla base del piano annuale dei trasporti scolastici, predisposto dall'Ufficio Servizi educativi e scolastici del Comune, in collaborazione con la ditta appaltatrice. Il piano viene aggiornato di anno in anno in relazione alla domanda ed all'organizzazione scolastica e con l'obiettivo di una costante razionalizzazione dei percorsi e superamento della fermata personalizzata, ove possibile.

A titolo indicativo, per l'anno scolastico in corso, le zone raggiunte dal servizio, sono le seguenti:

- per la scuola secondaria di primo grado, frazioni di Madonna, Marano, capoluogo Via Fleming, Via Leonardo da Vinci.
- per la scuola primaria: frazioni di Marano, Madonna e la zona Turati-Stellina nel capoluogo.

L'Amministrazione Comunale attiva ove possibile tragitti unici sia per la scuola secondaria di primo grado che per la scuola primaria.

Il servizio dal 2008 è stato gestito dal Comune di Castenaso mediante appalto affidato a ditta specializzata nel settore (attualmente Cosepuri di Bologna), secondo le modalità previste dal Regolamento sul Trasporto scolastico approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 30/09/2010, visibile al seguente link:

<http://www.comune.castenaso.bo.it/il-comune/amministrazione-trasparente/regolamenti/area-servizi-alla-persona-1/regolamentotrasportoscolastico.pdf>

Le scuole pubbliche del territorio

Le scuole dell'obbligo, facenti capo all'Istituto Comprensivo di Castenaso, Via Marconi, 3/2, Castenaso, sono le seguenti:

Scuole primarie e secondaria di primo grado

Scuola primaria Nasica Via Nasica, 2 Castenaso	Scuola primaria Marconi Via Bentivogli, 5 Castenaso
Scuola primaria "Fresu" Via Tosarelli, 195 Villanova	Scuola secondaria primo grado Gozzadini Via Marconi, 3/2 Castenaso

Le **scuole dell'infanzia statali** del territorio, facenti capo all'Istituto Comprensivo di Castenaso, Via Marconi, 3/2, Castenaso, e le scuole private paritarie, sono le seguenti:

Scuole dell'infanzia statali (3-6 anni)

Scuola dell'infanzia La Giostra di Villanova Via Tosarelli, 197 Villanova di Castenaso 3 sezioni	Scuola dell'infanzia di Fiesso Via Caduti per la Libertà, 43 Fiesso di Castenaso – 4 sezioni
Scuola dell'infanzia Stellina Via Bargello, 6 Castenaso – 4 sezioni Ubicata nello stesso complesso del nido Piccolo Giallo	Scuola dell'infanzia Bentivogli Via Bentivogli, 7 Castenaso 3 sezioni

Scuole dell'infanzia paritarie convenzionate con il Comune di Castenaso

Scuola dell'infanzia "M.L. Gallassi" – Via XXI Ottobre, 4 Castenaso – 2 sezioni	• Scuola dell'infanzia "G. Damiani", Via della Pieve, 38 Castenaso – 2 sezioni
--	---

Sono inoltre presenti i seguenti servizi per la prima infanzia sul territorio:

Servizi per la prima infanzia

Asili nido comunali:

- Asilo Nido Piccolo Blu, Via Gramsci, 41, Castenaso
- Asilo Nido Piccolo Giallo, Via Bargello, 6, Castenaso,
- Piccolo Nido di Villanova, Via N.Ginzburg,3, Villanova di Castenaso,

Nidi privati autorizzati.

- Baby World, Via Risorgimento, 11, Castenaso
- Pippi e Gianburrasca, Via Volta, 2, Castenaso

Centro comunale per bambini e genitori "Centro Giochi L'Oblò", Via Bargello, 6, Castenaso, rivolto ai bambini da 0 a 3 anni che si propone come sostegno socio-educativo alla genitorialità, supporto per la crescita nei primi anni di vita e luogo di incontro per grandi e piccoli.

Ulteriori servizi/spazi pubblici del territorio, frequenti mete di uscite didattiche delle classi:

- **Biblioteca comunale "Casa Bondi"**, Via XXI Ottobre, 7, Castenaso, in cui è presente l'area bambini/ragazzi e che realizza attività di promozione della lettura rivolte ai bambini di tutte le fasce d'età e collabora con le scuole.

- **MUV** Museo della Civiltà Villanoviana, Via Tosarelli 191 40055 Castenaso Bologna, collabora con le scuole offrendo laboratori didattici e visite guidate.
- **Palazzetto dello sport**, Via dello sport, 2 Castenaso, dove si svolgono tornei sportivi di fine anno scolastico.

Dall'a.s. 2016/17 è inoltre attivo il **progetto "Piedibus"**, gruppi di bambini accompagnati da volontari, su quattro tragitti a piedi da fermate prestabilite alle scuole primarie, nel capoluogo e a Villanova. Il Piedibus rappresenta un'alternativa al trasporto scolastico per bambini residenti in zone più vicine alle scuole.

Oltre ai servizi sopra citati, ricadono nella competenza dell'Area Servizi alla Persona del Comune di Castenaso tutte le funzioni che rientrano nell'ambito del diritto allo studio (progetti di qualificazione scolastica, fornitura libri di testo, e rapporti con l'Istituto Comprensivo di Castenaso e altre istituzioni scolastiche in area metropolitana per sostegno alunni disabili e altri progetti) ed i servizi extrascolastici di sostegno alla genitorialità come il centro estivo fascia 3-6 anni e rapporti con soggetti terzi gestori di iniziative estive sul territorio.

Si precisa che il servizio trasporto pasti viene effettuato nell'ambito dell'appalto servizio di refezione.

Il trasporto scolastico

Il servizio di trasporto scolastico casa/scuola e viceversa, viene effettuato solo per le scuole primarie e la scuola secondaria di 1° grado.

A titolo indicativo si riportano i tragitti, gli orari, gli utenti dell'anno scolastico appena terminato 2018/19.

Tragitti a.s. 2018/19	Zona servita	Fermate	Tipologia utenti	Numero utenti	Orario servizio (dalla prima all'ultima fermata)	N. mezzi utilizzati/capienza
Tragitto 1 ANDATA dal lun.' al ven.	Marano	Via Marano, 29. Via Ciottitrentadue inc. San Geminiano Piazza Mandini Via Da Vinci, 28 Via Fleming, ang. Via Copernico Via Bovi Scuola Media	SCUOLA SECONDARIA PRIMO GRADO	Max 53	7,25-7,50	n. 1 scuolabus (53 posti)
Tragitto 1 ANDATA dal lun. al ven.	Turati Stellina	Via Fava (parcheggio) Via Turati 48 Via Fleming ang. Copernico Scuola Nasica Scuola Marconi	SCUOLA PRIMARIA	Max 53	7,55- 8,25	Stesso scuolabus tragitto precedente
Tragitto 5 ANDATA dal lun.'al ven.	Madonna – Fiesso	Via Montanara 17/3 Via Carlina, 28 Via Carlina, 22 Via Fontanazzi, 16 Via Forno Rosso, 2/2	SCUOLA SECONDARIA PRIMO GRADO/SCUOLA PRIMARIA	Max 46	7,20 -7,50	n. 1 scuolabus (46 posti)

		Via Montanara, 8/3 Via Albertazzi, 2/4 Via Birbanteria, 4 Via Mascherone,3 Scuola Media				
Tragitto 5 ANDATA dal lun. al ven.	Marano	Via Turati, 16 Via Da Vinci ang. Via Fermi Via Da Vinci, 14 Via dello Sport ang. Olimpiadi Piazza Mandini Via Marano, 29 Scuola Nasica Scuola Marconi	SCUOLA PRIMARIA	Max 46	7,50 - 8,25	Stesso scuolabus tragitto precedente
Tragitto 2 RITORNO dal lunedì al venerdì	Marano	Scuola Nasica Scuola Media Via Da Vinci, 28 Via Fleming ang. Copernico Via Ciottitrentadue, 7/1 Via Ciottitrentadue, 9 Piazza Mandini Via Ciottitrentadue ang. San Geminiano Via Maano, 29	SECONDARIA PRIMO GRADO\SCUO LA PRIMARIA	Max 53 (utenti primaria solo mart.mer c. ven.	13,05-13,40	n. 1 scuolabus (53 posti)
Tragitto 6 RITORNO dal lun. al ven.	Madonna Fiesso	Scuola Nasica Scuola Media Via Bovi Via Romitino inc. Passo Riva Via Montanara, 17/3 Via Carlina, 28 Via Carlina, 22 Via Forno Rosso 2/2 Via Montanara, 8/3 Via Albertazzi, 2/1 Via Birbanteria, 4 Via Mascherone,3 Via Caduti per la Libertà (fermata Tper)	SECONDARIA PRIMO GRADO\ SCUOLA PRIMARIA	Max 46 (utenti primaria solo mart.mer c. ven.)	13,05-13,50	n. 1 scuolabus (46 posti)
Tragitto 9 RITORNO lunedì/gio vedì	Marano	Scuola Marconi Scuola Nasica Via Turati, 16 (fermata Tper) Via L. Da Vinci ang. Fermi Via L. Da Vinci, 14 Via dello Sport ang. Olimpiadi Via Ciottitrentadue, 5 Via Ciottitrentadue, 9 Via Foggianova, 1 Via Marana 13/A Via Marana, 3/6 Via Marano, 29 Piazza Mandini Via Ciottitrentadue ang. San Geminiano Via Ciottitrentadue 19/2	SCUOLA PRIMARIA	Max 53	16,30-17,08	n. 1 scuolabus (46 posti)
Tragitto 9 RITORNO mart. Merc. Ven	Marano	Scuola Marconi Via Turati, 16 (fermata Tper) Via L. Da Vinci ang. Fermi Via L. Da Vinci, 14 Via dello Sport ang. Olimpiadi Via Ciottitrentadue, 5 Via Foggianova, 1	SCUOLA PRIMARIA	Max 46	16,30-17,03	n. 1 scuolabus (46 posti)

		Via Marana 13/A Via Marana, 3/6 Via Ciottitrentadue 19/2 Via Ciottitrentadue ang. San Geminiano Piazza Mandini				
Tragitto 10 RITORNO lunedì/gio v.	Madonna Fiesso	Scuola Marconi Scuola Nasica Via Turati, 48 Via Fleming ang. Copernico Via Fava (parcheeggio) Via Carlina, 22 Via Carlina, 28 Via Forno Rosso 2/2 Via Montanara, 8/3 Via Birbanteria, 4 Via Mascherone, 3	SCUOLA PRIMARIA	Max 53	16,30-17.05	n. 1 scuolabus (53 posti)
Tragitto 10 RITORNO mart. Merc. Ven	Madonna Fiesso	Scuola Marconi Via Turati, 48 Via Fleming ang. Copernico Via Fava (parcheeggio) Via Carlina, 28 Via Birbanteria, 4	SCUOLA PRIMARIA	Max 53	16,30-16,52	n. 1 scuolabus (53 posti)

Si precisa che la numerazione dei tragitti a.s. 2018/19 ha mantenuto il riferimento ai tragitti da capitolato d'appalto precedente. Nella nuova gara 2019-2022 la numerazione è stata aggiornata.

Il servizio di accompagnamento bus è garantito dal Comune tramite appalto servizi integrativi affidato a Cooperativa Società Dolce di Bologna, in fase di rinnovo per il biennio 2019/21.

Il servizio di accompagnamento, svolto da operatori qualificati e adeguatamente formati, consiste nel ritiro degli alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico, da fermate prestabilite (andata) e dalle rispettive scuole (ritorno), al loro accompagnamento sul pullman, nella sorveglianza degli stessi durante il percorso e nella loro consegna ai genitori o altri adulti autorizzati.

Uscite didattiche

Sono volte a supportare l'offerta formativa scolastica che si svolge al di fuori delle aule scolastiche, tramite uscite didattiche, secondo la programmazione comunicata mensilmente dall'Istituto Comprensivo statale di Castenaso, nel limite del numero di uscite annue complessive previste dal Comune. Le uscite didattiche si svolgono di norma all'interno del territorio della Provincia di Bologna e prevalentemente in orario mattutino, che non si sovrappone con gli orari di effettuazione del trasporto scolastico casa-scuola.

Tutti i servizi di trasporto sopra indicati si svolgono nel periodo di apertura delle scuole, così come fissato nel calendario scolastico approvato dalla Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna con delibera che fissa l'inizio e il termine delle lezioni, nonché le vacanze natalizie, pasquali ed altre festività. I periodi di apertura delle scuole possono in ogni caso essere soggetti a variazioni apportate dal Consiglio d'Istituto locale.

Gite centri estivi

Sono rivolte ai ragazzi iscritti ai centri estivi comunali, o altre iniziative patrocinate dal Comune, per la fascia d'età comprendente i bambini della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado. Le gite estive si svolgono anche al di fuori della Provincia di Bologna e del territorio regionale. Di norma vengono richieste 3-4 gite estive all'anno, per le quali viene richiesto l'utilizzo di mezzi con capienza min. 50 posti

(pullman Gran Turismo), confortevoli e dotati di impianto di climatizzazione funzionante.

La domanda di trasporto scolastico è nel suo complesso stabile e rientra tendenzialmente nei posti offerti determinati innanzitutto dalla capienza dei mezzi.

Vi è stato un aumento della domanda negli anni dal 2010/11 al 2015/16 in cui è stato offerto dall'amministrazione comunale anche il tragitto da e per Villanova per gli alunni della scuola secondaria di 1° grado, non più attivo dal 2016/17. Inoltre fino a giugno 2015 era presente un ulteriore tragitto pomeridiano nella giornata del lunedì, rivolto agli alunni della scuola secondaria di primo grado, poi soppresso in relazione all'organizzazione scolastica della scuola secondaria di primo grado modificata, in quanto l'orario scolastico è stato ricondotto ad un unico modello organizzativo (dal lunedì al sabato dalle 8,10 alle 13,10), mentre in precedenza erano previste due organizzazioni orarie delle classi (1 dal lun. al sabato 8,10-13,10, 1 dal lun. al ven. 8,10-13,10 + rientri pomeridiani lunedì e giovedì).

Di seguito il dettaglio della domanda negli ultimi 3 anni:

Anno scolastico	Scuola primaria	Scuola secondaria di primo grado	Totali
2016/17	85	58	143
2017/18	77	53	130
2018/19	96	42	138

Le domande del servizio sono state tutte accolte nell'ultimo triennio, con i numeri di cui alla tabella sopra riportata.

Nell'a.s. 2018/19, visto l'aumento della domanda degli alunni delle scuole primarie si è resa necessaria la riattivazione del secondo tragitto di ritorno nelle giornate di martedì, mercoledì, venerdì, dalla scuola primaria Marconi ore 16,30 (unificato nei due anni precedenti).

Attualmente la ditta appaltatrice del servizio è Cosepuri di Bologna, ed impiega sul nostro servizio il seguente personale:

QUALIFICA	N. OP.	MONTE ORE CONTRATTUALI.	TIP. CONT.	INQUAD. R. CONTRATTUALE	ANZI ANIT A' IN MES I	FORMAZIONE LAVORATORI E AGGIORN.	PRIMO SOCCORSO	ANTINCE NDIO CON DATA SCAD.
Autista (dipendente)	1	40	Full-time - INDET.	C2 Contratto di autonoleggio	Patente dal 1996	Prenotata		scad. 2020
Autista (dipendente)	1	40	Full-time - INDET.	P158 Contratto autoferrottranvieri	Patente dal 2013	Prenotata		Scad. 2020
Autista (socio) titolare	1				Patente dal	RSPP scad. 2020	Scad. 2020	

QUALIFICA	N. OP.	MONTE ORE CONTRATTUALE.	TIP. CONT.	INQUAD. R. CONTRATTUALE	ANZI ANIT A' IN MES I	FORMAZ IONE LAVORATORI E AGGIORN.	PRIMO SOCCOR SO	ANTINCE NDIO CON DATA SCAD.
consorziata					2000			
Autista (dipendente)	1	39	Full-time - INDET.	P140 Contratto autoferrot rannvieri	Patent e dal 1991	In aggiornam ento		

I trasporti sociali

Anche questa tipologia di trasporto, rivolta sia a minori che necessitano di trasporti personalizzati che ad anziani e disabili parzialmente non autosufficienti, sono gestiti dall'Area Servizi alla Persona.

L'accompagnamento di **minori disabili** viene effettuato per favorire l'accesso e la frequenza scolastica (accompagnamento casa scuola), o per particolari progetti compresi nel PEI dell'alunno, con riferimento alla legge per il diritto allo studio. Può essere effettuato anche per progetti extrascolastici, approvati dal Servizio di Neuropsichiatria dell'Età Evolutiva. Il trasporto può essere effettuato, se compatibile, per uno o più utenti contemporaneamente. Sul mezzo è di norma presente altra figura adulta in qualità di accompagnatore.

Si attua ai sensi della L.R. 26/2001 Diritto allo studio e alla L. 104/92 e nell'ambito del quadro normativo vigente, comprendente anche l'Accordo di Programma Metropolitano per l'inclusione scolastica e formativa dei bambini, alunni, studenti con disabilità. 2016-2021. L.104/92" e l'Accordo territoriale del Distretto Pianura EST.

Attualmente tale tipologia di trasporto è inserita nell'appalto servizi integrazione scolastica, affidato per il prossimo triennio a Cooperativa sociale Società Dolce.

Trasporti a favore di anziani e disabili adulti

Il Comune gestisce anche interventi quotidiani di accompagnamento sociale , finalizzati a favorire le persone con ridotte capacità motorie e/o scarsa autonomia nel trasferirsi dalle loro abitazioni a centri diurni e laboratori protetti, secondo le indicazioni delle Linee guida regionali approvate con D.G.R. n. 2230 del 21.12.2016 .-

Vengono realizzati tramite diverse modalità: Convenzione con l'organizzazione di volontariato Auser Bo, utilizzo volontari singoli iscritti nel Registro comunale dei volontari o ragazzi del Servizio civile nazionale, con la messa a disposizione di automezzi di proprietà comunale; alcuni, in conseguenza alla recente riduzione di volontari, con affidamento diretto ad impresa specializzata (attualmente Coop. Soc. Dolce).

Prospettive future dei servizi

Le domande di iscrizione al servizio di trasporto scolastico vengono presentate di norma dalle famiglie all'inizio di ogni ciclo scolastico (primaria, secondaria primo

grado), pertanto per ogni anno scolastico la domanda è costituita dagli utenti in continuità più i nuovi iscritti per il nuovo anno scolastico.

Inoltre la presenza sul territorio di nuovi edifici residenziali di recente costruzione o in fase di costruzione prospetta una domanda dei servizi scolastici tendenzialmente stabile o in lieve aumento per i prossimi anni scolastici.

Nel caso di non possibilità di accoglimento richieste per insufficiente capienza dei mezzi, compete al Comune stilare eventuale graduatoria degli ammessi.

Eventuali variazioni negli orari o tragitti del servizio di trasporto potrebbero dipendere da variazioni nell'organizzazione scolastica, in particolare per la Scuola secondaria di 1° grado, per la quale in futuro potrebbe essere attuata, su richiesta di un cospicuo numero di famiglie, una modifica del modello organizzativo didattico su 5 giorni (anziché 6), con modifica orario uscita alunni alle ore 14 circa.

La domanda del servizio di trasporto scolastico potrebbe inoltre risentire di diverse scelte operate dalla Amministrazione Comunale entrante rispetto ad eventuali ampliamenti o riduzioni del servizio.

Per quanto riguarda i plessi scolastici, l'Amministrazione comunale di Castenaso si è data l'obiettivo di realizzare un nuovo Polo scolastico, che concentri in un unico complesso le attrezzature scolastiche del capoluogo dedicate alla prima infanzia (asilo nido e scuola dell'infanzia) e al 1° ciclo di studi (scuola primaria e secondaria di primo grado), compresa la direzione didattica. L'area in parte di proprietà comunale è posta tra via dello Sport e via Marano ad ovest del polo sportivo.

E' stata individuata come prioritaria la costruzione dell'edificio destinato a nuova scuola secondaria di primo grado; nel corso dell'anno 2019 verrà effettuata la gara comunitaria per l'aggiudicazione dei lavori.

Non si prevedono variazioni di sedi per gli altri plessi scolastici.

Per quanto riguarda i trasporti sociali, si prevede un incremento della necessità di affidamento all'esterno a seguito del costante calo di volontari disponibili.